

コウセイ電機

広大な鉄道ネットワーク、
その大動脈を作り、守る。



JR北海道商品化許諾済



有限会社 弘栄電機

弘栄電気ってどんな会社？

弘栄電気は、JR北海道・JR東日本の電車架線工事やメンテナンス業務を通し、鉄道の大動脈ともいえる電力の安定供給の一翼を担う会社です。

社会インフラの根幹である交通の発展や安全性の向上に貢献しています。



将来性もバッチリ!?

現在、弘栄電気はJR北海道・JR東日本の仕事をメインに手掛け、東北地方や北海道の在来線及び北海道新幹線で使用する電車線の架線、メンテナンス事業などを着実に進めています。さらに、新幹線開通に向けた架線工事を進めるなど、将来性のある大きな仕事に取り組んでいます。



事業内容

弘栄電気の仕事動画を覗いてみよう!



新幹線電気設備工事

新幹線を安全に走行させるための電車線移転工事を行っています。

架線工事

電車に電力を供給するための架線工事は、高所作業車に乗り、通電停止時間内に、迅速かつ正確に行います。

建植工事

支持物[※]や架線の移転に伴い、大型クレーン車両を使ってコンクリート柱を立てる作業です。
※列車の上にある線を支えるもの

必要なのは・・・

やる気・元気・向上心!!

資格・知識がなくても大丈夫!

入社後3年未満の経験の少ない社員は、元請会社である日本電設工業株式会社で専門的な技術指導を受けられるので安心してください。知識・経験がない方でもしっかりと技術を習得できます。基礎知識や高い技能を身につけて、鉄道の最前線を支えることができます。



ものづくりが好きな人

明るく元気な人



好奇心が旺盛な人



集中力がある人

こんな人は向いてるかも!

POINT!



日本電設工業株式会社

鉄道電気設備や鉄道輸送の近代化を推進し、全国の新幹線建設工事などに携わっているリーディングカンパニーです。



仕事道具

写真のように仕事にはたくさんの道具や器具を使います。最初は名前も知らない道具でも、丁寧な指導と実務を通して使いこなせるようになります。



弘栄電気の社員になると・・・



会社が潤うと社員も潤う!

昇給あり
(業績による)

賞与あり
(年2回/実績による)
平均1.5ヶ月
(2023年度)

決算賞与支給
平均1.4ヶ月
(2022年度)



手厚い手当!

社会保険 完備	家族手当 5,500~9,500円 (配偶者や子どもなど)	食事手当 1日2,000円 (寮住居者のみ)	
住宅手当 8,000~17,500円	深夜手当	休日手当	
残業手当	運転手当 (夜間運転のみ)	職務手当 (役職者のみ)	燃料手当 (冬の暖房使用)

国家資格等取得の バックアップ!!

工事に必要な各種免許の取得は会社が負担します! (普通自動車免許を除く)
また、工事技能認定を取得すると職務手当が月額

7,500~15,000円支給されます。

休日が多くプライベートが充実!

休日休暇	週休2日制(現場スケジュールによる)、 年末年始、夏季休暇、GW、引引休暇、有給休暇	年間休日 128日 ※全国平均115.3日
------	---	------------------------------------

年末年始・GW・お盆は多客輸送期[※]で工事が出来ないため、毎年約**10日間の連休**になります。(緊急工事時を除く)
※お客様が大勢移動する時期

住まいの周辺施設情報 (借り上げ寮)

スーパー・コンビニ	ラルズマート 400m (徒歩5分)	セブンイレブン 400m (徒歩5分)
飲食店	中華レストラン太郎 280m (徒歩4分)	
銀行	ゆうちょ銀行 450m (徒歩6分)	
病院	歯科 550m (徒歩8分)	内科 180m (徒歩2分)
交通	JR銭函駅行き中央バス バス停 100m (徒歩1分)	JR銭函駅 1.7km (バス6分)

POINT!



弘栄電気、自慢の畑

浅利社長も自ら育てている自慢の畑。新鮮な野菜のお裾分けがあるかも!?

最初の一步を
いっしょに
踏み出しませんか?





岡崎 海羽音さん (2023年入社)

- Q** 現在の業務内容はなんですか？
A 昼は夜間作業の準備、片付けなどをします。夜は主に軌陸車での作業や作業に必要な工具・材料の準備をしています。
- Q** 入社のきっかけはなんですか？
A 高校の担任の先生に紹介してもらったのがきっかけです。朝早起きするのが苦手だったので、夜間勤務という働き方に惹かれて入社を決めました。
- Q** 職場の雰囲気は？
A 普段は和気あいあいしていますが、夜の作業が近づくとみんな真剣な雰囲気になります。
- Q** 弘栄電気の推しポイント！
A 長期休みが年3回あるので、好きなことをする時間がたくさんあります。

- Q** 現在の業務内容はなんですか？
A 列車の上にある線を支えている電柱に取り付けられた可動ブラケットという金物の取り替え業務が多いです。
- Q** やりがいはなんですか？
A 自身の技術の向上と、それに伴うチームとしての作業の円滑化。また、作業後の新しくなった設備と撤去したのを見た時にやりがいを強く感じます。
- Q** 弘栄電気の推しポイント！
A 練習できる環境があるので、現場以外でも技術を覚えられます。また、覚えれるまでしっかり何度も教えてもらえるので着実に技術の習得ができます。
- Q** 今後の目標は？
A 今まで以上に作業への理解を深め、資格を取得し、さまざまな現場作業で指揮を取れるようになることです。



庄司 海成さん〈工事主任〉 (2020年入社)

電 気

庄司さんも持っている管理者の資格

鉄道と社会を支える！施設関係工事従事者資格！

鉄道が人命、社会に与える影響はとて大きなものです。この資格は、自身の命、仲間の命を守り、列車停止による社会への多大な影響を与えないためにも施工体制・施工方法をしっかり打ち合わせし、ルールを守り、実践できることの証明です。



1 日のスケジュール

夜間勤務のココが魅力！！
◎深夜手当が支給される！ ◎日勤よりも業務量が少ない！
◎朝起きるのが苦手でも大丈夫！

岡崎さん

- 11:00 起床**
出勤準備。
- 11:40 出勤(昼)**
夜間作業の片付け、その日の作業の準備。
- 14:00 退勤後(昼)**
自炊して昼食を食べたら、ゲームに集中。
- 22:30 出勤(夜)**
夜間作業。その日ごとに作業内容はさまざま。
- 5:00 退勤(夜)**
シャワーを浴び、ご飯を食べる。
- 6:30 就寝**

庄司さん

- 10:00 起床**
出勤までに昨夜の作業の振り返り。
- 12:00 出勤(昼)**
夜間作業の片付けと次の作業の準備。
- 14:00 退勤後(昼)**
帰り際にスーパーマーケットで買い物。昼食後は入浴して20時まで就寝。
- 22:00 出勤(夜)**
夕食をとってから出勤。現場で工具・材料を用意し、作業の前後に数量をチェック。
- 5:00 退勤(夜)**
朝食をとったらシャワー。寝る前にキャップライトの電池を充電。
- 6:30 就寝**

☀️ 昼間作業 (12:00~14:00)



🌙 夜間作業 (22:00~5:00)



ごあいさつ

有限会社弘栄電気は、1974（昭和49）年の創業当初から、札幌地下鉄（南北線）の真駒内駅電気板新設及びケーブル架線をはじめ、北海道全域はもちろん、東北地方・関東地方の電気工事などの業務実績を積んで社会の発展に貢献してまいりました。

当社では、高い技術力を生かしながらよりよい仕事をするために、もっとも大切だと考えるふたつの理念があります。ひとつは、全社員の命を守る万全な「安全対策」に取り組むこと。

もうひとつは、古い概念や慣習にとらわれず、社員のモチベーションをあげる「働きやすい環境作り」です。良いものを作ることによって高い評価が得られ、次の事業に繋がっていく仕事の面白さや大きなやりがいを、肌で感じてほしいと思っています。当社の優れた技術を伝承しながら「社会と一緒に働く人に責任を果たす企業」を目指してまいります。



代表取締役
浅利 孝雄



会社概要

商号	有限会社 弘栄電気
所在地	本社 〒047-0265 北海道小樽市春香町339 番地 岩沼出張所 〒989-2433 宮城県岩沼市桜2丁目8-16サンビレッジ桜A棟
電話番号	0134-62-3524
設立	1974年7月（昭和49年）
資本金	300万円
役員	代表取締役 浅利孝雄
従業員	15名
事業内容	東北地方・北海道内の在来線及び北海道新幹線で使用する、電車線の架線・メンテナンス業務及び鉄道電気施設の新設
売上高	1億2千万円（2023年度）

会社
HP

